



CO₂-Beleid 2023

B.A.S. Begeleiding en Advies Sportterreinen



Titel : **CO₂-Beleid 2023**
B.A.S. Begeleiding en Advies Sportterreinen

Organisatie : B.A.S. Begeleiding en Advies Sportterreinen
Delftsestraatweg 51, 2645 CA Delfgauw
Telefoon: 015 285 22 11
E-mail: info@bas-sport.nl

Contactpersoon : Marianne de Gelder



Adviesbureau : De Duurzame Adviseurs

Adviseurs : Jauke Cohen

Datum : 29 december 2023

Status : Definitief

Versie : 02

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	4
2	Stuurcyclus	5
3	Verantwoordelijkheid duurzaamheid.....	6
3.1	Energiebeleid en doelstellingen	6
3.2	Energiemanagement actieplan.....	7
4	CO₂-reducerende maatregelen.....	8
5	Doelstellingen	9
6	Participatie sector- en keteninitiatieven	9
6.1	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven.....	9
6.2	Actieve deelname	10
6.3	Lopende initiatieven.....	10

1 Inleiding en verantwoording

Al sinds 2012 verduurzaamt B.A.S. Begeleiding en Advies Sportterreinen (nader te noemen BAS) doorlopend door de aanschaf van zonnepanelen, isolatie van kantoorpand, aanschaf van hybride en elektrische auto's.

BAS levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers en dat zijn voornamelijk gemeenten, waarbij ook duurzaamheid een rol speelt. Omdat dit steeds actueler wordt en opdrachtgevers neigen naar gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder, wil BAS de eigen duurzaamheid gecertificeerd kunnen aantonen. Met deze CO₂-Prestatieladder dagen wij onszelf uit en stimuleren wij het bedrijf en de medewerkers om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht waarbij duurzaamheid en CO₂-uitstoot ertoe doen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

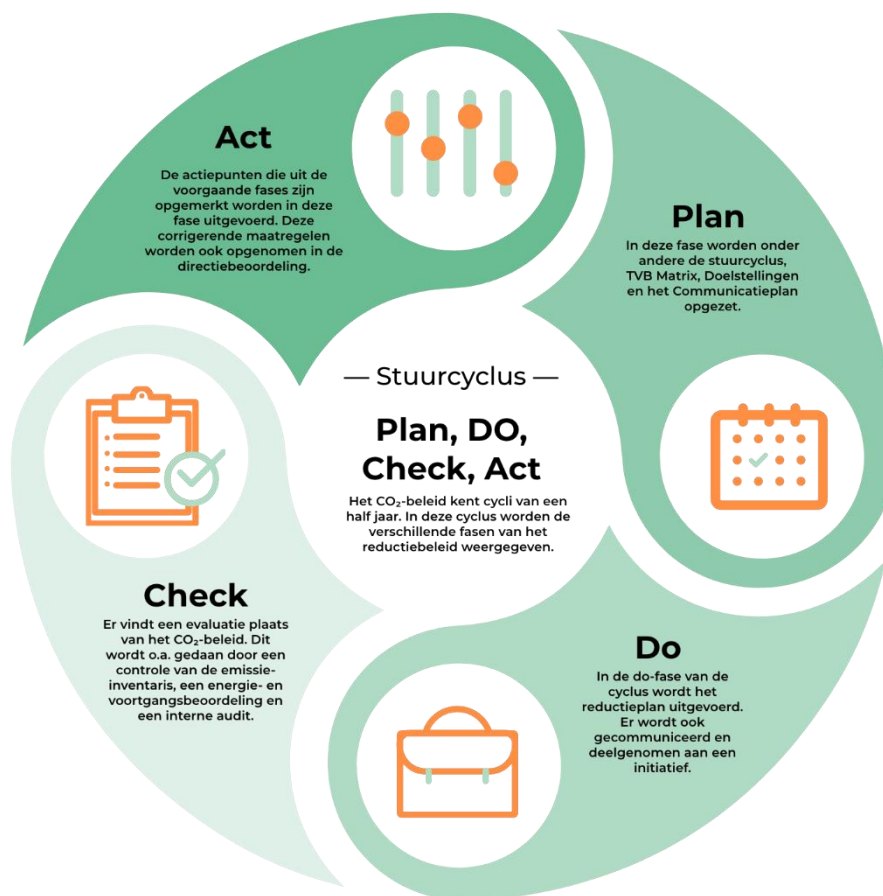
In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven en worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 Stuurcyclus

Het CO₂-beleid kent cycli van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnterpreteerd worden:

- ✓ De gegevens voor de CO₂-footprint verzameld worden;
- ✓ Beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- ✓ Er significante veranderingen in de organisatie zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- ✓ Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- ✓ De voortgang van de CO₂-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PDCA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn



3 Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit en door een onafhankelijke audit.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. De organisatie lag niet in lijn met hun beoogde doelstellingen. Gezien de (verwachte) groei van het aantal Fte's en toename in grijze stroomverbruik vanwege de overstap naar elektrische of hybride voertuigen, is ervoor gekozen de doelstellingen te herformuleren en te relateren aan het aantal Fte's.

De volgende doelstellingen zijn veranderd:

Oude doelstellingen:

- *In 2025 zal de CO₂ uitstoot van scope 1 37% lager zijn dan in 2020.*
- *De CO₂ uitstoot van scope 2 zal in 2025 100% gereduceerd worden t.o.v. 2020.*
- *In 2025 zal de CO₂ uitstoot van Business Travel 6% lager zijn dan in 2020.*

Nieuwe doelstellingen:

B.A.S. wil in 2025 scope 1 45% CO₂ gereduceerd hebben ten opzichte van 2020.

- Omdat er minder diesel en/of benzine verbruik zal plaatsvinden, is ervoor gekozen deze doelstelling ambitieuzer te maken.

Voor scope 2 is geen doelstelling gemaakt.

- Omdat het aantal elektrische wagens zal toenemen, is ervoor gekozen om voor scope 2 geen reductie doelstelling te formuleren. Het verbruik zal namelijk alleen maar toenemen.

In 2025 zal de CO₂ uitstoot van Business Travel 45% lager zijn dan in 2020.

- Omdat de grootverbruiker binnen de Business Travel is overgestapt naar een hybride auto, wordt verwacht dat de uitstoot van Business Travel erg gereduceerd kan worden. Daarom is ervoor gekozen deze doelstelling ambitieuzer te maken.

3.2 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIE STROOM	EENHE ID	BRON	BRON TOELICHTING	VERANTW OORDELIJ KE	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Pellets	ton	Facturen	Kopie facturen opslaan server	Marianne de Gelder	Na levering nieuwe pellets	Marianne de Gelder
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektriciteit	Liter kWh	Rapportages, tankpassen, laadpassen en vergoeding thuisladen Gegevens laadpaal kantoor	Travelcard Info collega's Info JN & MdG	Marianne de Gelder	Januari en juli	Marianne de Gelder
Elektriciteit - Pand	kWh	Factuur	Energieleverancier	Marianne de Gelder	Januari en juli	Marianne de Gelder
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Salarisstroken	Marianne de Gelder	Januari en juli	Marianne de Gelder
KPI's	Euro en FTE	Omzet en FTE	Exact Online	Marianne de Gelder	Januari en juli	Marianne de Gelder

4 CO₂-reducerende maatregelen

Als referentiejaar geldt 2020. Alle maatregelen die vanaf 2020 zijn uitgevoerd en in de planning staan voor de komende jaren zijn onderstaand beschreven. Op basis van een schatting is berekend hoeveel reductie BAS kan behalen in 2025. Deze berekening is de basis voor de opgestelde doelstellingen.

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Keuren van de pelletketel (Ebi Scope 5a als de Scope 6 emissiemeting etc.)	0%	0%	-
Schoonmaken pelletketel	0%	0%	-
Onderzoek naar efficiëntere pellets	0%	0%	-
	0	0%	-
	0	0%	-
	0	0%	-
	0	0%	-
Totaal op gasverbruik	0%	0%	-

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%	0%	-
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	0%	0%	-
Drie maandelijkse controle bandenspanning, meeste nieuwere autos geven dit zelf aan	3%	3%	0,64
"Het Nieuwe Rijden" opnemen in GWO's	0%	0%	-
1 diesel auto vervangen door elektrisch	16%	15%	3,42
vanaf 12-07-2022 is de hybride auto (6-ZST-82) vervangen voor een volledig elektrische auto (P-731-XT)	15%	14%	3,21
Thuiswerken stimuleren (medewerkers krijgen voorziening)	0%	0%	-
Totaal op brandstofverbruik	34%	32%	7,28

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	0%	0%	-
Overstap naar 100 % Nederlandse groene stroom (1 oktober/november 2022)	80%	5%	1,04
Plaatsing van zonnepanelen 2012	0%	0%	-
Plaatsen van bewegingssensoren in toiletten	0%	0%	-
1 oktober/november 2022 worden 18 nieuwe zonnepanelen geplaatst	0%	0%	-
Beeldschermen uitzetten (checkronde)	0%	0%	-
	0	0%	-
Totaal op elektraverbruik	80%	5%	1,04

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Digitale meetings	0%		-
Zinnig huiswerken stimuleren (voorzieningen gekregen)	0%	0%	-
Locatiegebonden werkzaamheden zoveel mogelijk bundelen	0%	0%	-
	0	0%	-
	0		-
	0	0%	-
	0	0%	-
	0	0%	-
	0		-
Totaal op business travel	0%	0%	-

5 Doelstellingen

Ons bedrijf heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

JAARLIJKSE DOELSTELLING scope 1 en 2		Voortgang
2021	B.A.S. wil gerelateerd aan het aantal FTE, in 2025 ten opzichte van 2020 5% minder CO ₂ uitstoten.	Stijging van 7% gerelateerd aan het aantal FTE, ten opzichte van 2020.
2022	B.A.S. wil gerelateerd aan het aantal FTE, in 2025 ten opzichte van 2020 25% minder CO ₂ uitstoten.	Daling van 23% gerelateerd aan het aantal FTE, ten opzichte van 2020.
2023	B.A.S. wil gerelateerd aan het aantal FTE, in 2025 ten opzichte van 2020 30% minder CO ₂ uitstoten.	
2024	B.A.S. wil gerelateerd aan het aantal FTE, in 2025 ten opzichte van 2020 35% minder CO ₂ uitstoten.	
2025	B.A.S. wil gerelateerd aan het aantal FTE, in 2025 ten opzichte van 2020 40% minder CO ₂ uitstoten.	

6 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor B.A.S., is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien BAS aan meerdere initiatieven deelneemt, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, met bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂-Neutraal / naamswijziging juni 2023 naar Stichting Positieve Impact

Door de organisatie wordt deelgenomen aan Stichting Nederland CO₂-Neutraal/PIP. Dit initiatief richt zich op *het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk*. Door middel van verschillende relevante workshops en presentaties worden de deelnemers op de hoogte gesteld van de verschillende ontwikkelingen en uitdagingen binnen duurzaamheid. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Deelnemerslijsten
- Presentaties workshops

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage, kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan BAS.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.